

Quelques informations:

Nous sommes en mode visio Teams meeting

- ✓ Micros et caméras sont fermés
- ✓ Dans « Affichage » sélectionnez mode « intervenant » pour votre confort
- ✓ Posez vos questions dans le fil Q/R uniquement
- ✓ Quizz : pour y répondre ils s'afficheront soit directement à votre écran, soit dans la conversation

✓ La séquence est enregistrée



Qui sont les touristes à vélo itinérants ?







Définition: touristes se déplaçant à vélo en changeant d'hébergement au fil de leur progression.

Cette catégorie n'inclut pas les cyclistes effectuant des parcours à la journée en se déplaçant d'hébergement en hébergement par un autre mode de transport

- Représentent entre 9 et 21 % de la fréquentation totale selon les itinéraires
- Les dépenses journalières varient entre 59 et 66 €/jour /pers
- Durée moyenne du séjour : de 12 jours à 15 jours
- Représentent entre 15 et 48% des retombées économiques



Sur La Loire à Vélo:

79% des itinérants sont Français





- Utilisation du train pour rejoindre l'itinéraire :
 - La Loire à Vélo : 44% des touristes itinérants ou en séjour
 - La Vélo Francette : **52%** des itinérants
 - La Vélodyssée : **55%** des itinérants
- Location de vélo
 - <u>La Loire à Vélo</u>: en 2022, 11% des cyclistes ont utilisé un vélo de location, (+4 points par rapport à 2015)
 Recours à la location + important chez les touristes itinérants
 - <u>La Vélodyssée</u>: recours à la **location est répandue chez les touristes en séjour** et les étrangers **(20%)**
 - <u>La Vélo Francette</u>: **touristes en séjour (12%)**
- Augmentation du VAE :
 - La Loire à Vélo : 20% des itinérants sont en VAE
 - La Vélodyssée : **30%** des cyclistes et **28 %** pour La Vélo Francette



- Une préparation du voyage minutieuse :
 - <u>La Vélo Francette</u>: **98 % des itinérants se préparent en amont** (contre 60 % en moyenne)
 - <u>La Vélodyssée</u>: 60% des itinérants réservent leur hébergement en moyenne
 2 mois avant le départ
- Hébergements : ils séjournent majoritairement en campings suivi de la chambre d'hôtes et de l'hôtel
- Pratique de <u>d'autres activités</u>: entre 88% et 93% d'entre eux
- Moyenne parcourue par jour : de 58 à 65 km / jour



Des besoins spécifiques

- Transports de bagages
- Recharge VAE
- Mise en sûreté des vélos et des bagages pendant les visites
- Quantité et qualité de services : point d'eau, toilettes, aires de pique-nique..
- Transport pour le retour à son point de départ ou son domicile
- Des parkings voitures longue durée



Politique régionale Train + Vélo: on vous explique tout







LES INFRASTRUCTURES CYCLABLES SECURISEES



- Lien avec le réseau ALEOP (gares et points d'arrêts routiers)
- La Région n'est pas maître d'ouvrage mais cofinance
- Il n'existe pas de prescriptions mais des préconisations techniques édictées par le CEREMA concernant la conception des aménagements cyclables
- Importance du revêtement
- Importance de l'entretien des aménagements
- Ambition pour faire monter le % de sections en site propre du SRV à 50%

LES STATIONNEMENTS VELOS SECURISES





- OBJECTIF = 100% des gares équipées en stationnements vélos sécurisés en 2025
- Des abris dont l'accès demeurent gratuits et possible pour tous les usagers, abonnés ALEOP comme occcasionnels
- Un accès par badge physique OU par badge virtuel via smartphone
- Des places prévues pour les vélos spéciaux: longtails, vélos cargos...
- Un règlement d'intervention dédié pour équiper également les points d'arrêts routiers structurants





L'EMPORT DES VELOS A BORD DES TRAINS





- Les abonnés ne sont pas soumis à l'obligation de réservation
- La grande majorité du réseau est concernée
- Garantie de pouvoir monter avec son vélo pour les cyclotouristes
- Limitation des conflits d'usage dans le cadre des déplacements du quotidien
- Un retour d'expérience encourageant (volume de réservation, nombre de rapports d'incidents...)
- Des évolutions attendues pour 2025 (capacité et modalité d'emport, lisibilité, liaisons interrégionales...)







L'EMPORT DES VELOS A BORD DES TRAINS



AUGMENTATION DE LA CAPACITE D'EMPORT EN PERIODE ESTIVALE

- Au départ de Nantes et à direction de la Rochelle, des Sables d'Olonne, de St Gilles Croix de Vie, de Pornic, du Croisic et de Redon
- Une partie des places assises sont aménagées avec des bâches pour pouvoir embarquer de 12 à 16 vélos complémentaires
- Un service avec accompagnement humain plébiscité par les usagers

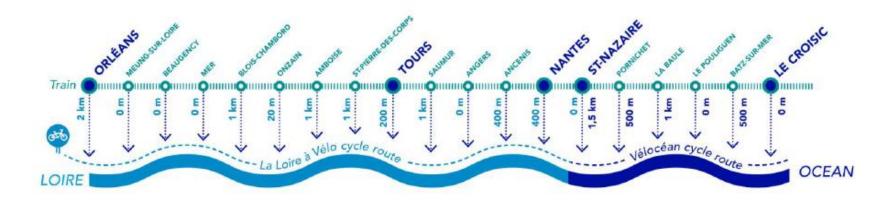






L'EMPORT DES VELOS A BORD DES TRAINS

LE TRAIN DE LA LOIRE A VELO







L'EMPORT DES VELOS A BORD DES TRAINS



LE TRAIN DE LA LOIRE A VELO

- Près de 24 000 vélos transportés entre le 8 juin et le 22 septembre accompagnement humain plébiscité par les usagers
- Renforts ponctuels sur les ponts de mai
- 18 000 réservations effectués, dont environ 17% le jour J
- 25% de VAE, 1,3% de tandem, 0,3% de remorques et 0,1% de vélos enfants
- **75% des réservations en juillet/août**, 32% les samedi/dimanche
- Gare de Nantes = 24% du total des réservations
- Taux de conformité = 93,7% (79,6% en 2023)
- 92% de ponctualité en fin de parcours
- 73% d'usagers satisfaits ou très satisfaits



<u>L'EMPORT DES VELOS A BORD DES CARS</u>



L'INTERMODALITE CAR + VELO

- Plusieurs réflexions pour améliorer la situation :
 - Le dispositif d'emport => assistance au levage
 - Les lignes concernées => 5 lignes supplémentaires en Vendée
 - Le parcours client => site Aléop et site des transporteurs à harmoniser
- Un potentiel qui semble malgré tout limité



LA LABELLISATION DES GARES









Liberté Égalité Fraternité



UN REFERENTIEL EN COURS DE VALIDATION

- Des critères obligatoires et une note globale minimale pour les thématiques suivantes:
 - PREPARATION DU DEPLACEMENT EN LIGNE
 - ACCES A LA GARE ET A SA DESTINATION
 - STATIONNEMENT DEDIE AU VELO DANS LA GARE ET A SES ABORDS
 - AUTRES SERVICES DEDIES AU VELO DANS LA GARE ET A SES ABORDS
 - CHEMINEMENT DANS LA GARE, DE LA RUE JUSQU'AU QUAI (ET INVERSEMENT)
 - EMPORT : ACCES AUX TRAINS (DEPUIS LES QUAIS ET INVERSEMENT)



13. Table ronde : autres solutions d'intermodalité







Paulette Bike

Hélène Fauveau, Directrice générale, Paulette Bike





<u>Réseau national</u>: 6 agences + 4 agences partenaires

En Pays de la Loire : une agence à Nantes

Services proposés:

- Location de vélos et d'accessoires
- Location en aller simple
- Atelier de réparation
- Stockage de bagages et transport de bagages

<u>Itinéraires</u>: en Pays de la Loire, Paulette Bike intervient sur,

- La Loire à Vélo
- La Vélodyssée
- Le Vignoble de Nantes à vélo
- La Régalante

Site web : Paulette Bike



Bicybags

Romain CUNCHINABE, Bicybags







Bicybags fait partie du groupe RESPIRE Voyages, spécialiste du voyage à vélo

Services proposés:

- Location de vélos en en aller simple
- Transport de personnes
- Transport de bagages

<u>Itinéraires</u>: en Pays de la Loire, Bicybags intervient sur les itinéraires:

- La Vélodyssée
- La Vélofrancette

Site web : Bicybags



Du Vent dans les Rayons

Benoit Dalmar, Fondateur Du Vent dans les Rayons







Du Vent dans les Rayons couvre la Bretagne, la Normandie, la Loire-Atlantique et l'Anjou

Services proposés :

- Transport de personnes + vélo
- Location de vélos et d'accessoires
- Location en aller simple

<u>Itinéraires</u>: en Pays de la Loire, il intervient sur :

- La Loire à Vélo
- La Traversée Bretonne, de Nantes au Mont-Saint-Michel
- La Vélodyssée

Site web : Du Vent dans les Rayons



Bip Bip Voyages

Nadia BRETON, Fondatrice Bip Bip Voyages





Professionnel basé en Mayenne

Bip Bip Voyages circule sur l'ensemble du département de la Mayenne et au-delà

Services proposés:

- Transport de personnes et vélos
- Transport de bagages
- Assistance

Itinéraires:

La Vélo Francette

Site web: Bip Bip Voyages



Location de vélo en aller simple :







- <u>Détours de Loire</u>
- Paulette Bike
- <u>1Tour2 Roues</u>
- Rêve de Vélo
- Vélo Val de Loire
- Randovélo
- Cap en Liberté

- Paulette Bike
- <u>Bicybags</u>
- Cycl'Hop
- <u>Fiets.fr</u>
- Vélo & Compagny
- Veloc'Ouest
- <u>Locapino</u>
- Abicyclette Voyages
- Morbihan Randos Services

- Bicybags
- Rêve de Vélo
- Veloc'Ouest

En savoir + En savoir +

En savoir +



Expérimentation d'un service de transport de vélos

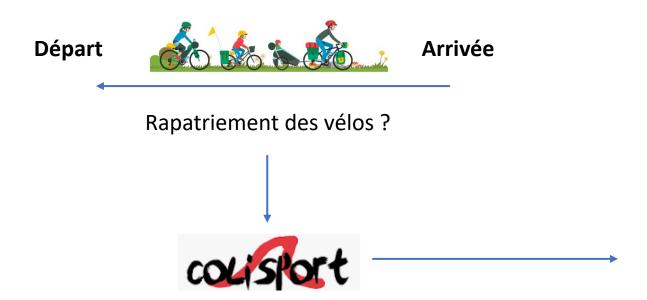






2024 - Expérimentation d'un nouveau service de « transport de vélos » en Pays de la Loire

Problématique



<u>Partenaires</u>: Atout France, les 5 ADT, Vélo&Territoires

Solution expérimentée



2025 - Projection d'un nouveau service Colisport Bike





- Un fort intérêt pour le service de la part des internautes (via FVT)
- Une expertise de Colisport dans le transport des vélos (via Geodis et GSF)
- Une volonté des bikes shop et magasins décathlon partenaires de poursuivre le service en 2025

Projet 2025 de Colisport :

- Elargir le service à l'échelle nationale en s'appuyant sur son réseau et réseaux nationaux
- Une marque « Colisport Bike » intégrée dans la plateforme Colisport
- Ouverture du service transport aux vélos musculaires et vélos électriques
- Une communication en amont de la saison



64. Focus sur les Aires de services vélo







Aménagement d'un espace public, véritable ouverture mais aussi liaison entre le chemin des bords de Loire et l'avenue des Cadets



• Objectifs :

Répondre aux objectifs du SCoT

Valorisation d'un patrimoine bâti laissé à l'abandon

Aménagement paysager

• Avantages du site :

Entrée de ville

Porte d'entrée vers des activités touristiques, commerces

Disponibilité des réseaux



Réhabilitation de dépendances dédiées à l'accueil des cyclistes répondant au cahier des charges des aires d'arrêts principales.



• Objectifs :

Aménager de nouveaux espaces
Créer une aire de services vélos
S'adapter aux nouvelles pratiques VAE

• Avantages du site :

Situé sur 2 itinéraires La Loire et Vélo et la Vélo Francette Parkings à proximité immédiate



Accessible aux personnes à mobilité réduite / Accès gratuit – ouverture 24 h / 24



Equipements:

- aire de pique-nique couverte et extérieure ;
- sanitaires et douches ;
- station de gonflage;
- bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique et pour les téléphones portables;
- consignes;
- parkings à proximité immédiate
- points d'eau ;
- stationnement vélo sous abri.

Coût opération : 350 000 € TTC

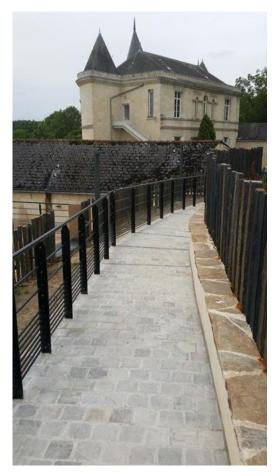
Avec une subvention de la Région des Pays de La Loire de 177 000 €

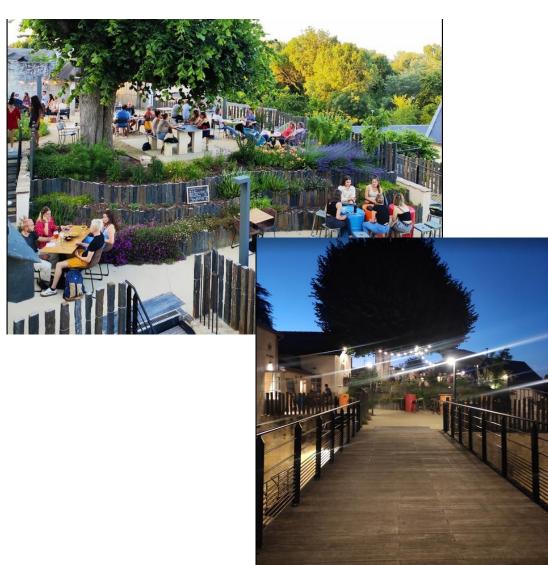


Installation d'un bar éphémère pendant la saison précédant l'ouverture du bar-restaurant juste au-dessus de l'aire de services









Lien avec le centre-bourg et le bar-restaurant



Saint-Brevin-les-Pins

Rénovation d'une aire de service aménagée en 2012 et située sur un emplacement stratégique au carrefour de trois itinéraires cyclables : Vélodyssée/EV1, Loire à VéloEV6 et Vélocéan.



• Objectifs :

Renouveler les équipements mobiliers Aménager de nouveaux espaces S'adapter aux nouvelles pratiques VAE

Avantages du site :

Perspectives et ouverture vers l'estuaire

Connexion itinéraires La Vélodyssée / La Loire à Vélo

Proximité départ navette vélo traversée du pont

Sanitaires existants et accessibles

Disponibilité des réseaux à proximité



Saint-Brevin-Les-Pins

Création d'un comité de pilotage (CCSE, Ville de St Brevin, Office de Tourisme, CD44, Région PDL, Agence

Régionale, LAD) en octobre 2021 pour la définition du programme



Contenu du programme :

- Matérialisation qualitative du point départ / arrivée de l'itinéraire La Loire à Vélo
- Conservation des éléments structurants du site : ancienne passerelle de Loire, chênes verts...
- Emplacement dédié pour la navette
- Renouvellement complet du mobilier : tables, appuis vélo, box et casiers sécurisés, fontaine
- Création d'un local d'accueil qualitatif
- Revêtement permettant une bonne intégration dans le site



Saint-Brevin-Les-Pins







Financements:

• Coût opération : 213 800 € TTC

• Étude : 7 800 €

• Acquisition local : 21 000 €

• Travaux : 185 000 €

Lauréat de l'appel à projets « Inventons le tourisme durable » du département de Loire Atlantique : 15 000 €

Subvention de la région des Pays de la Loire : 27 811 €



Saint-Brevin-Les-Pins



Accueil saisonnier juillet – août :

- Accueil 7/7 de 10h à 13h et de 14h à 18h
- 1100 personnes renseignées
- 84 % clientèle française et 16 % clientèle étrangères

Services proposés :

- Diffusion diplôme La Loire à Vélo / La Vélodyssée
- Passeport La Loire à Vélo / La Vélodyssée
- Photo souvenir proposée gratuitement
- Boutique avec offre produits spécifiques clientèle à vélo (guides vélo, sonnette, couvre selle, tour de cou...)
- Renseignements auprès des cyclistes sur modalités de traversée du pont (navette gratuite / taxis)



Saint-Brevin-Les-Pins







Utilisation des équipements

- Constat utilisation ponctuelle car passage rapide sur le site
- Enquête sur site : 5% ont utilisé les services
- Importance de la visibilité des équipements
- Informer en amont sur l'itinéraire de la présence de ces équipements



1 Innovation : à la découverte de start up qui innovent dans le vélo

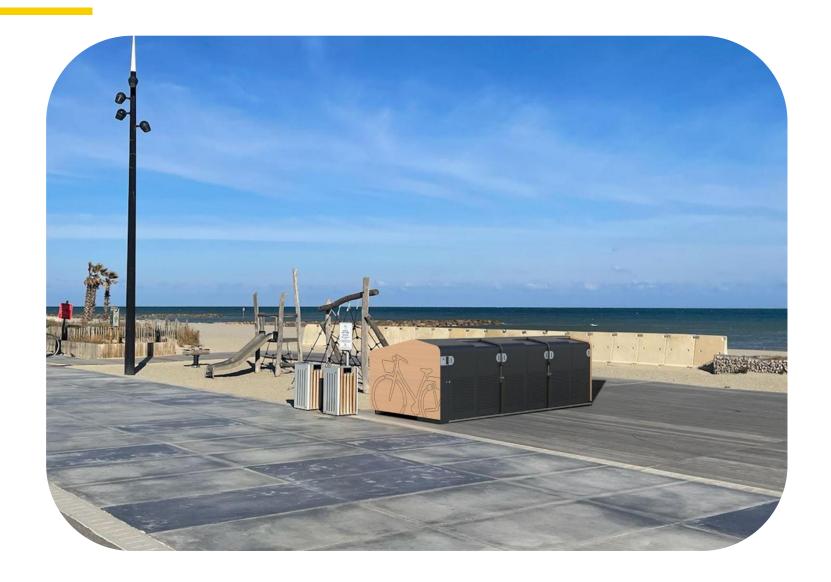








LA RUCHE À VÉLOS : STATIONNEMENT VÉLOS NANTAIS





Gamme mobiliers





3 PILIERS DU STATIONNEMENT CYCLOTOURISTIQUE



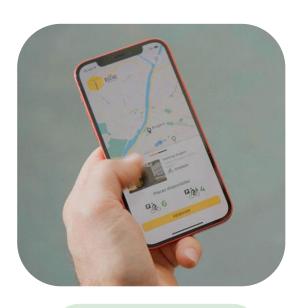
SÉCURITÉ

vélo et ses équipements



ENTRETIEN

réparation et gonflage



SERVICE

option : rendre payant 24h/7j

AMÉNAGER 1 HALTE À VÉLOS: 11M² - SANS TRAVAUX







1 PARKING FILAO

6 places individuelles

1 STATION D'ENTRETIEN

tous les outils pour réparer et gonfler



Un conseil ou un projet ?

Eva DAUDENS

06 65 53 34 23 eva.daudens@Irav.fr



Nouveau catalogue



vebo.

MOBILITÉ ACTIVE ÉCO-RESPONSABLE

MOTORISER VOTRE VÉLO EN 1 SECONDE

Vebo °est un moteur amovible qui s'installe en 1 seconde sur la roue avant de votre vélo musculaire pour le transformer en vélo à assistance électrique.



SOLUTION ÉCO-RESPONSABLE de MOBILITE ACTIVE



ROBUSTE

Boitier **aluminium** monocoque



MALIN

Expérience d'assistance unique



PERFORMANCE VAE

25km/h - 250Watt Autonomie **30-40km**



FACILE

Usage ultra simple au quotidien - 3kg



POLYVALENT

Équipe 90% des vélos existants



ECO-CONÇU

Matériaux **ré-emploi** Fabriqué en **France**



DESIGN

Un look personnalisable



PARTAGEABLE

1 vebo° pour plusieurs vélos



ACCESSIBLE

Pack vebo° à 580€TTC



Garantie 24 mois

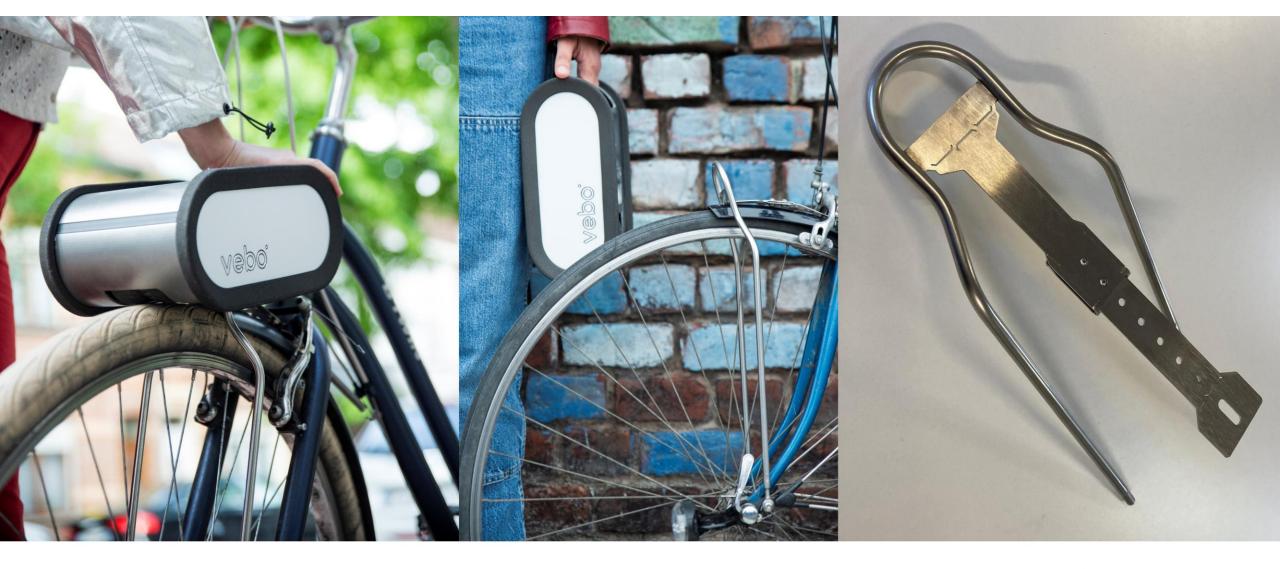


30 jours d'essai



Livraison printemps 2025





vebo° clipsé sur son arceau

Arceau vebo° monté

Arceau vebo° livré à plat

CAS d'USAGE MICRO-TOURISME



Une flotte de vélo musculaires neufs ou upcyclés équipés de l'arceau vebo°.

Pas de maintenance



La juste assistance **partageable** pour ceux qui en besoin au moment où ils en ont besoin



Un investissement **4 moindre qu'un VAE** pour l'opérateur touristique Un prix de location entre le musculaire et le VAE pour le touriste.



Un **bilan carbone 2 fois plus faible** que le VAE (production et usage)



www.vebo.eco



78 rue Descartes 59100 **Roubaix** 1 Boulevard Jean Moulin 44100 **Nantes**



Contact Presse:

Grégory Delemazure
contact@vebo.eco | 06 09 56 83 59
www.vebo.eco



/vebo-eco/



@vebo_eco



/veboeco/



@veboeco



Vincent HABART Direction Générale, partenariat et R&D



Grégory DELEMAZURE Dévéloppement et relation client



Rémi VIVES Industrialisation, Production et Qualité



Hicham LAHMAMSI
Design, Expérience client, Mkt digital



Philipp RICHTER Architecte logiciel



Pierrick MIRABEL Ingénieur Mécatronique



Merci à tous

Retrouvez les supports de présentation et les replays sur :

Accueil - Solutions Pro Tourisme Pays de la Loire



