Les ateliers pro du tourisme à vélo des Pays de la Loire

# "Sortons la tête du guidon"

4 webinaires thématiques du 21 au 25 novembre 2022







# Grand départ des ateliers pro du Tourisme à Vélo 21 novembre 2022



# Le tourisme à vélo en France : Etat des lieux et ambitions



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE





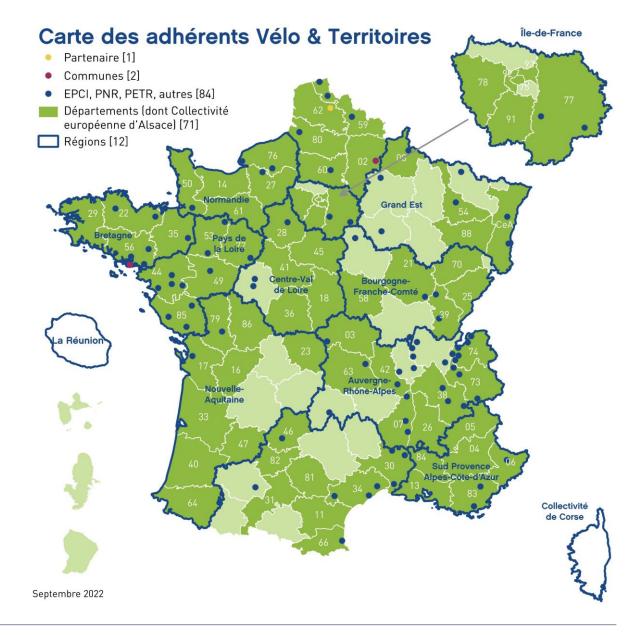
#### Vélo & Territoires : notre métier

#### Coordonner le réseau national cyclable



Plus de 170 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030

« Faire infuser la culture vélo par et au sein des collectivités et créer les conditions favorables au développement des politiques cyclables. »









### Le Schéma national des véloroutes

- **25 670 km** inscrits
- > 76% du schéma est ouvert
- > 58 itinéraires, dont 10 EuroVelo
- 18 itinéraires complètement ou presque réalisés

Objectif: achèvement des 25 670 km du Schéma national des véloroutes en 2030









## Le Schéma EuroVelo



#### **En Europe**

- 17 itinéraires européens
- **91 500 km** de réseau

#### **En France**

- **10** EuroVelo
- **8 820** km
- Réalisé à 93 %
- Centre de Coordination Nationale pour EuroVelo en France







# Les tendances et retombées économiques du vélo en France





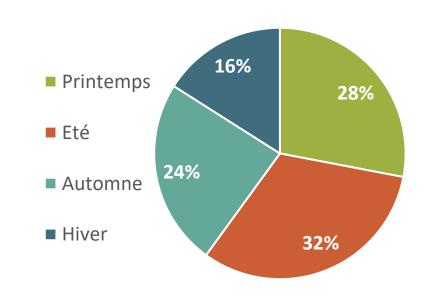
# Fréquentation cyclable 2021

# +18% de passages au niveau national par rapport à 2019

#### **Evolution par type de pratique**

# + 18 % Utilitaire 1 230 + 19 % Loisirs + 19 % Mixte **Ensemble des** 437 + 18 % compteurs

#### Répartition annuelle par saison



Sources: Plateforme nationale des fréquentation (Analyse au 19/10/2022) - Vélo & Territoires et collectivités contributrices







#### Tourisme à vélo en France

La France est la 2<sup>ème</sup> destination mondiale

Pour le tourisme à vélo

# 22 millions de français

Pratiquent le vélo pendant les vacances et principalement pour les balades

# La France est la 1ère destination

Programmée par les TO spécialisés dans les séjours à vélo

12% des français

Ont une pratique régulière ou systématique du vélo pendant les vacances

# + de 7000 prestataires Accueil Vélo

+11% par rapport à 2020



66% d'hébergeurs

11% de sites touristiques

10,5% d'offices de tourisme

6,5% de loueursréparateurs

6% de restaurants



Sources: Étude "Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France", de la DGE, ADEME, DGITM, FFC (avril 2020)





## Fréquentation des EuroVelo 2021

Évolution du nombre de passages		Par rapport à <b>2019</b>		Par rapport à <b>2017</b>			
Sur les EuroVelo		+17%		+ 26 %			
Répartition de la pratique							
27 %	40 %		19 %	14 %			
printemps	été		automne	hiver			

#### Fréquentation du site France Vélo Tourisme

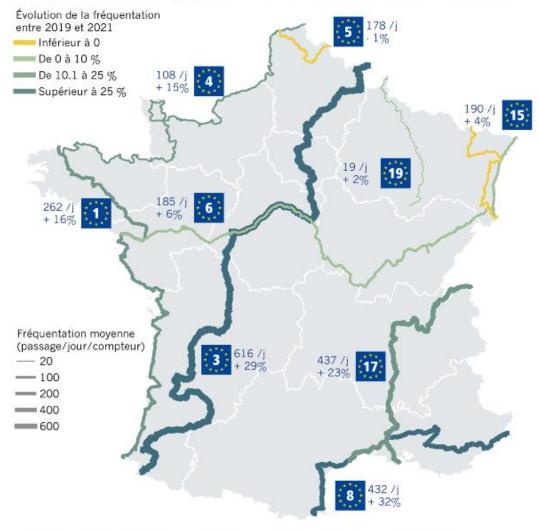


Sources : Chiffres clés du tourisme à vélo 2021



Les ateliers pro tourisme à vélo des Pays de la Loire 2022

#### Fréquentation moyenne des itinéraires EuroVelo en 2021



Attention : les fréquentations moyennes journalières présentées ici sont calculées à l'échelle de l'intégralité des itinéraires et masquent de fortes disparités locales. Les moyennes des EV 3, 8 et 17 sont notamment tirées vers le haut par quelques compteurs urbains.







# Économie du vélo

Retombées économiques directes des usages du vélo :

**8,2M€ 78 000** emplois

Retombées économiques directes du tourisme à vélo :

**68€/j** de dépense moyenne des touristes à vélo **4,2 M€** (**+46%** en 10 ans)

Marché du cycle :

+43% de chiffres d'affaires généré entre 2019 et 2021

**2,7** millions de vélos vendus en 2021

**+3,9%** par rapport à 2020

Les VAE, en 2021 :

1 vélo vendu sur 4 +28% de vente



# Les ambitions de la France





## Cap stratégique de Vélo & Territoires

#### Construire la France à vélo en 2030!

Achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires > Atteindre 12 % de part modale

- Développer 100 000 km de maillage cyclable structurant supplémentaires
- Quadrupler les financements vélo

Les grandes tendances du tourisme à vélo et les ambitions de la France

- > Faire du vélo un outil de mobilité à part entière en diffusant la culture vélo dans tous les territoires
- Porter la France au premier rang de première destination mondiale du tourisme à vélo







## Devenir la première destination mondiale du tourisme à vélo

Novembre 2021

**Plan Destination** France

Faire de la France la première destination mondiale du tourisme à vélo d'ici 2030

**Septembre 2022** 

Plan Vélo 2.0 2022-2027

250 millions d'euros pour 2023

Développer les infrastructures et le stationnement Développer la filière économique vélo

Octobre 2022

Développer le vélotourisme

6,5 millions d'euros

Programme porté par l'Ademe

3 volets d'action







# Les attentes des touristes à vélo : les ingrédients incontournables























# Guide pour développer le tourisme à vélo

- Publié en octobre 2021
- Gratuit et téléchargeable sur notre site, rubrique "Ressources" https://www.velo-territoires.org/









# Merci pour votre attention!



Noémie ROUSSET

Chargée de mission itinéraires et tourisme à vélo

noemie.rousset@velo-territoires.org

www.velo-territoires.org





# Quelles ambitions pour le Tourisme à Vélo en Pays de la Loire ?





# Tourisme à Vélo en Pays de la Loire

**Entretien avec Eric Grelier,** élu régional, Vice-Président de la Commission Economique aux entreprises et de l'international, Président de l'agence de développement économique Solutions&co





# FOCUS sur Quelques actions concrètes et chiffres de fréquentation



# Le Schéma Régional des Véloroutes (SRV) Zoom sur quelques projets d'aménagements cyclables



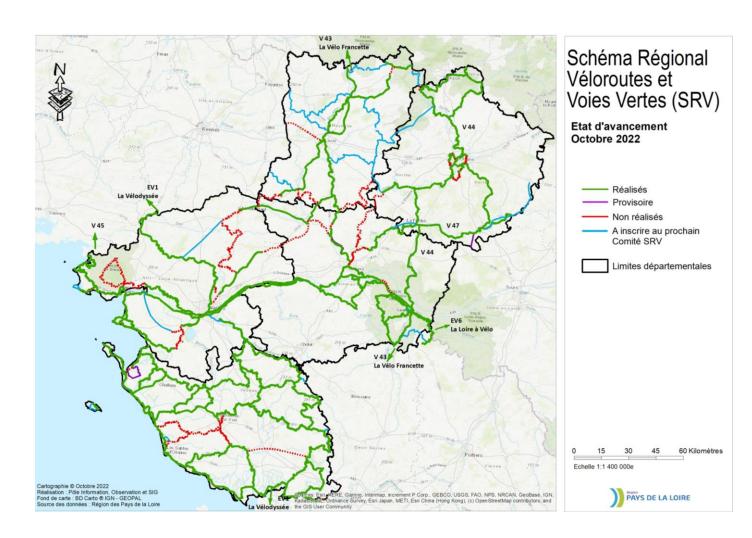


# Le Schéma Régional des Véloroutes (SRV)

4 300 km inscrits dont 3 400 km réalisés

#### Depuis 2016

- **86** projets d'aménagements cyclables soutenus (927 km)
- Aide régionale de 12 millions d'euros pour 51 millions d'euros d'investissements







22



# La passerelle de Mauves-sur-Loire (44)

#### Assurer une continuité cyclable sécurisée et moderne



#### Point noir de sécurité routière sur La Loire à Vélo : 4 500 véhicules / jour.

> création de passerelles cyclables et piétonnes de 2m de largeur utile, en encorbellement de chaque côté des ouvrages.







# La voie verte de Montval-sur-Loir à Bessé-sur-Braye (72)

Création d'une voie verte pour sécuriser « La Vallée du Loir à Vélo » et connecter l'offre touristique au réseau cyclable





#### Développer les mobilités douces au quotidien et répondre aux enjeux d'attractivité touristique locale

aménagement d'une voie-verte de 33 km sur une ancienne voie ferrée entre Montval-sur-Loir et Bessé-sur-Braye.

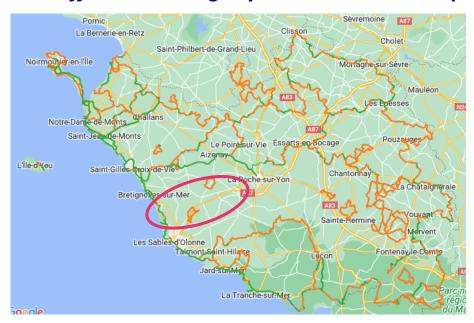




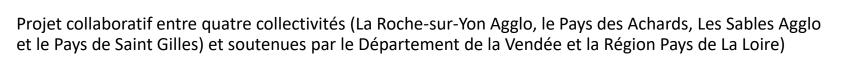


# De nouveaux itinéraires pour relier La Roche sur Yon au littoral (85)

#### Offrir un maillage cyclable à l'échelle départementale

















# Le point KM 0 de La Loire à Vélo (44)

#### Développer les services aux cyclistes





#### Valoriser le point de départ de La Loire à Vélo en Loire-Atlantique

Création d'une aire de services aux cyclistes : station de réparation, tables de pique-nique, point information touristique, fontaine à eau, box sécurisés ...





# **Actualités**

Perspectives sur le nouveau dispositif d'aides Focus sur les aides complémentaires de l'Etat





# Le Schéma Régional de Développement du Tourisme et des Loisirs 2022-2028

#### De nouvelles priorités pour le Tourisme à Vélo

#### Une révision du règlement d'intervention envisagée en adéquation avec les objectifs fixés dans le SRDTL :

- Poursuivre et améliorer la sécurité des itinéraires (depuis 2016, seulement 5% des projets ont concerné des travaux de sécurisation)
- Poursuivre et soutenir le développement des services vélo sur tous les itinéraires

#### Et en cohérence avec les grandes priorités du mandat :

- La feuille de route handicap
- La transition écologique







## Aides financières complémentaires

#### Programme "Développer le Vélotourisme" par l'ADEME

**Objectif:** Faire de la France la 1ère destination mondiale pour le vélotourisme

Budget : 6 millions d'euros pour soutenir le développement des véloroutes et des services dédiés -

Les premiers dossiers déposés seront traités en priorité sur https://developper-velotourisme.ademe.fr/.

#### 3 volets:

- Soutenir l'effort d'investissement des offices de tourisme, sites touristiques et Voies navigables de France situés à 5 km d'un itinéraire cyclable balisé (répondant au cahier des charges national des Véloroutes et Voies Vertes), pour obtenir le label 'Accueil Vélo'; par le financement de stationnements vélo. (Taux d'aide de 55%, avec plafonds selon mobilier)
- Accompagner les acteurs publics dans la création d'aires de service le long d'itinéraires cyclables identifiés sur le schéma national des véloroutes. (Taux d'aide de 55%, avec plafonds selon mobilier)
- Aider les comités d'itinéraires rassemblant plusieurs collectivités ou les Conseils régionaux ou départementaux à réaliser des études portant sur l'une de ces trois thématiques (Taux d'aide de 70% plafonné à 35 000 €) :
  - La sécurisation des voies existantes
  - La promotion d'itinéraires auprès des touristes et professionnels
  - La préfiguration de nouveaux tronçons

#### Plan Vélo : 250 M€ pour la mobilité du quotidien

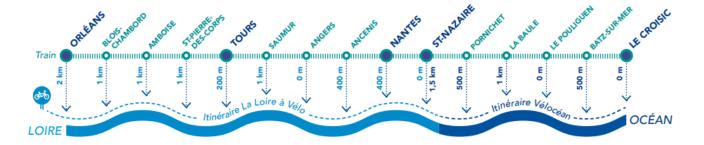




# **Tourisme à Vélo et Intermodalité**









#### **Modalités:**

- Circulation du 11/06/22 au 11/09/22 entre Orléans et le Croisic
- 3 A/R quotidiens en semaine, 2 A/R le week-end
- 50 à 83 emplacements vélos disponibles par service: 33 à 66 en libre accès, 17 au sein d'une voiture spécifique (salle basse), bénéficiant d'un accompagnement humain
- Réservation gratuite, conseillé mais non obligatoire, pour accéder à la salle basse

**Fréquentation 2022** 

5 313 vélos en salle basse (= 2021)

21 206 vélos en libre accès (+27%)







### **Emports complémentaires de vélos**

#### **Expérimentation période estivale 2022**

- 3 axes concernés: Nantes Pornic, Nantes St Gilles Croix de Vie et Nantes Les Sables d'Olonne
- Augmentation de la capacité d'emport, 18 places proposées en moyenne contre 6 en base
- Uniquement les week ends en juin et septembre, tous les jours de la semaine en juillet et août
- Service accompagné, gratuit et sans réservation

#### **Retour d'expérience :**

- 5 122 vélos transportés (dont 82% sur la période juillet août)
- 600 trains accompagnés
- 29% vers Les Sables d'Olonne, 39% vers Pornic, 32% vers St Gilles Croix de Vie
- Poids des gares intermédiaires non négligeables
- Taux de satisfaction globale > 95% mais des améliorations nécessaires sur l'information (en amont et en gare)



# Aléop à la plage en TER avec votre vélo!

Avec le service d'embarquement des vélos, votre vélo voyage en toute sécurité dans le même train que vous et dans un espace dédié. Ce service expérimental est disponible sur certains trains des lignes au départ et à l'arrivée de Nantes vers Pornic, Saint-Gilles-Croix-de-Vie et Les Sables d'Olonne les week-ends en juin et septembre et tous les jours en juillet et août 2022. Il est gratuit et sans réservation. Un personnel qualifié se charge de placer votre vélo à bord pour le faire voyager dans de bonnes conditions.

Sont acceptés à bord, sans leurs sacoches et paniers : vélos classiques, vélos à assistance électrique (VAE), vélos pliants et remorques pliées.

Le service d'embarquement des vélos est accessible dans toutes les gares de la ligne, sur les trains suivants :

	Juin et s	eptembre -	Juillet et août			
	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche	
Nantes < > Pornic						
Nantes	09h09	09h09	10h09	09h09	09h09	
Pornic	10h13	10h13	11h10	10h13	10h13	
Pornic	17h40	16h50	17h41	17h50	16h50	
Nantes	18h50	17h50	18h36	18h50	17h50	
Nantes < > Saint-Gilles-Croix-de-Vie						
Nantes	09h09	09h09	11h13	09h09	09h09	
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	10h28	10h28	12h27	10h28	10h28	
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	17h33	17h36	17h41	18h39	17h36	
Nantes	18h50	18h46	18h56	19h50	18h46	
Nantes < > Les Sables d'Olonne						
Nantes	09h35	09h08	09h35	09h35	09h35	
Les Sables d'Olonne	11h00	10h32	10h57	11h01	11h01	
Les Sables d'Olonne	16h28	16h28	18h27	19h28	18h28	
Nantes	17h54	17h54	19h54	20h54	19h54	

Plus d'infos et achat de vos billets TER en ligne sur ter.sncf.com/pays-de-la-loire



Les ateliers pro tourisme à vélo des Pays de la Loire 2022



21/11/2022

# **Emports complémentaires de vélos**

#### **Expérimentation période estivale 2022**















# Aides financières en faveur de l'intermodalité - Stationnements sécurisés

#### Règlement d'intervention régional

Objectif: Favoriser le déploiement de stationnements vélos sécurisés au droit du réseau Aléop (ferroviaire + routier)

- 50% des dépenses éligibles peuvent être subventionnées (plafond à 300k€)
- priorisation des déploiements massifiés (exemple de la Communauté de communes Erdre & Gesvres)

https://www.paysdelaloire.fr/sites/default/files/aides/d69a2f07-5d69-11ea-ad32-ab28d2bb5bca/subvention\_reglement-dintervention-acces-reseau-de-transport\_d69a2f07\_ri.pdf

#### **Programme ALVEOLE +**

Objectif: Déploiement de 100 000 places de vélos sécurisés d'ici fin 2024

- un accompagnement financier pour du stationnement, du conseil et des actions de formation

https://alveoleplus.fr/

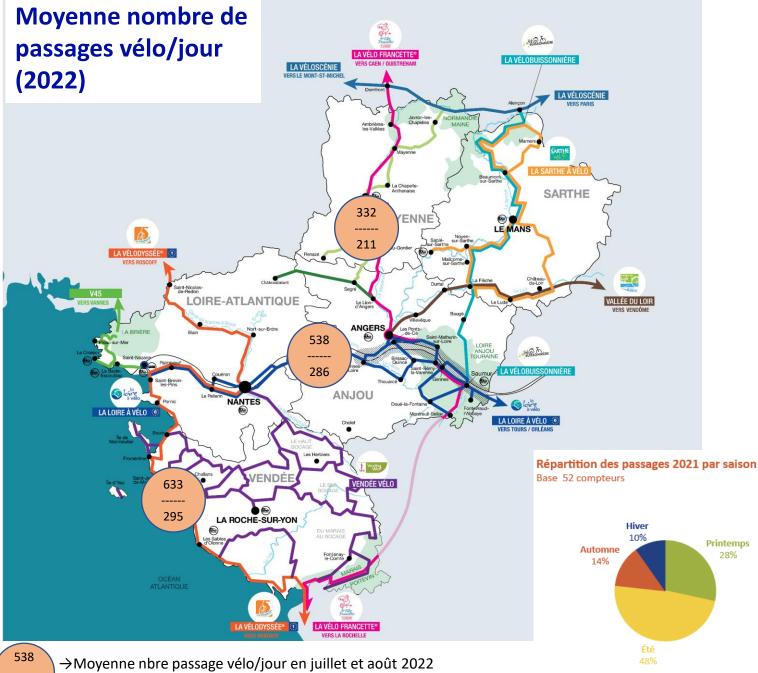
https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Alveole/alveole plaquette explicative.pdf





# Quelques chiffres clé en Pays de la Loire





# Evolution de la fréquentation en en Pays de la Loire

	Evolution 2019/2022 (de janv à sept)		
La Vélo Francette	+ 9.3%		
La Vélodyssée	+ 15.3%		
La Loire à Vélo	+ 20.4%		

Source : Données compteurs des départements Vendée, Loire-Atlantique, Anjou, Mayenne

→ Moyenne nbre passage vélo/jour entre janv. et sept 2022

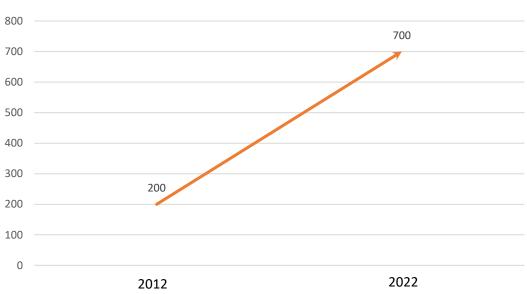
286

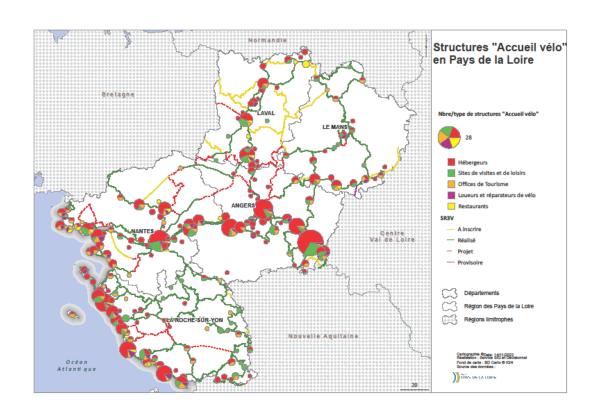


# Marque Accueil Vélo

### **Evolution du réseau depuis 10 ans**









Les ateliers pro tourisme à vélo des Pays de la Loire 2022



21/11/2022



## 3 – Marque Accueil Vélo



### Un impact sur l'activité économique des structures

Baromètre de conjoncture d'avril :

52 % des AV ont déclaré avoir eu une fréquentation supérieure de la clientèle française contre 43 % des non-AV par rapport à avril 2021

Baromètre de conjoncture d'août :

62 % des prof AV ont déclaré avoir eu une fréquentation étrangère supérieure à l'été 2021 contre 41 % des non-AV

Baromètre d'octobre :

Fin de saison ils sont 33 % des AV à mentionner qu'ils sont très satisfaits de leur CA en 2022 contre 18 % des non-AV





# **Tour d'horizon des Comités d'Itinéraires**







### Les actions majeures programmées en 2023

### Conduire l'Etude de Fréquentation et de Retombées Economiques 2023

- Accompagner les partenaires sur le suivi des données des compteurs automatiques
- Assurer la conduite de l'étude
- Procéder à l'analyse des données
- Restituer les conclusions de l'étude auprès des partenaires (Résultat 1<sup>er</sup> semestre 2024)



# Coupler l'opération Passeport La Vélodyssée avec l'accès à des offres bas-carbone

- Passeport Acte 2
- Identifier et valoriser des offres bas-carbone réservées aux itinérants et récompensant les voyageurs bas-carbone
- Renforcer le sentiment d'appartenance des itinérants à une véritable communauté
- Récompenser les itinérants les plus impliqués
- https://www.lavelodyssee.com/le-passeport-la-velodyssee













2022

2023

2024

Plus de Notoriété

Diagnostic du positionnement marketing

Un nouveau plan de communication

Une nouvelle boucle

« D'Abbaye en châteaux » 80km

1<sup>ère</sup> étude de fréquentation

Consultation en cours / Lancement

Réalisation de l'étude comptage + enquêtes terrain

21/11/2022

Résultats 1<sup>er</sup> semestre







### La Vallée du Loir à Vélo



### Comité d'itinéraire Vallée du Loir à vélo : Convention de partenariat et gouvernance

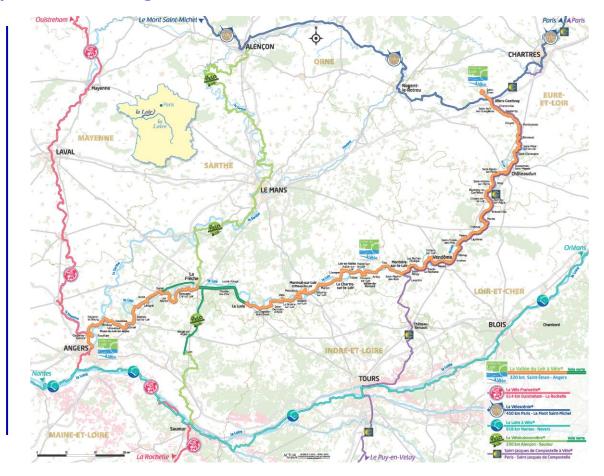
Renouvellement de la Convention de partenariat 2023-2025

100 % des partenaires souhaitent se réengagent

15 partenaires

(Région Pays de la Loire, 4 départements : Eure et Loir, Loir et Cher, Sarthe et Maine et Loir et 10 Collectivités (Pays, Office de Tourisme de destination, Communautés urbaines, d'agglomération et de communes)

Projet d'intégration des nouveaux partenaires et changement dans la gouvernance





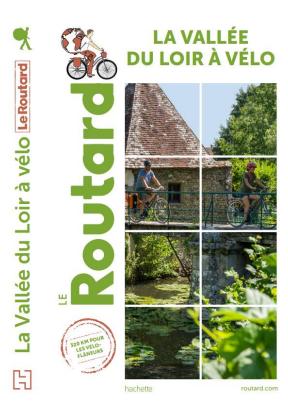


# Vallée du Loir

Les éditions 2022 - 2023

Guide du Routard Vallée du Loir à vélo

Sortie en juin 2022



+ A VENIR

Aux éditions Chamina La Vallée du Loir à Vélo

Sortie printemps 2023









### Un collectif pour La Vélobuissonnière!

Les collectivités et organismes de tourisme présents le long de l'itinéraire se fédèrent au sein d'un Comité d'itinéraire.

La Vélobuissonnière, 250km d'échappée nature entre la Normandie et le Val de Loire en passant par Alençon (ancienne Cité des Ducs), les Alpes Mancelles, la Cité Plantagenêt du Mans, les vallées intimes de la Sarthe et du Loir, le Baugeois et Saumur.

#### Partenariat 2022-2024 visant à :

- **1. Accroître la renommée** de La Vélobuissonnière par des actions de promotion et de communication à destination des clientèles cibles,
- 2. Renforcer la qualité des infrastructures et des équipements pour un parcours de découverte qualitatif,
- 3. Densifier l'offre de services touristiques pour répondre aux besoins des clientèles,
- 4. Favoriser l'appropriation de l'itinéraire par les acteurs touristiques et les territoires,
- **5. Observer la fréquentation** de l'itinéraire pour en évaluer le développement, mesurer l'efficacité des actions engagées.

#### Kit de communication :

https://drive.google.com/drive/folders/1CzVTZuEWhyLRUnZLxXAqicFlzdlDrlNJ?usp=sharing











# La Vélobuissonnière

# La ELO BUISSONNIERE

### www.lavelobuissonniere.com





# La Loire à Vélo

### Le Passeport La Loire à Vélo

Pour raconter son expérience, sortie en novembre 2022

24 tampons à collectionner sur la parcours

En vente dans les Offices de Tourisme du parcours : 9,95€

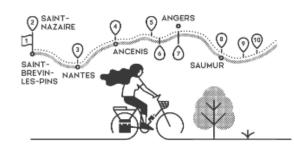
Collecte des images dans les OTSI et leurs antennes

https://www.loireavelo.fr/passeport-la-loire-a-velo/



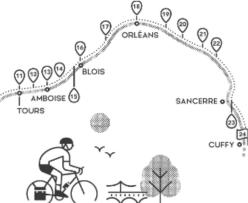


# 24 TAMPONS À COLLECTIONNER



- SAINT-BREVIN-LES-PINS
- SAINT-NAZAIRE RENVERSANTE
- PAYS D'ANCENIS
- ANJOU VIGNOBLE ET VILLAGES

- AZAY-CHINON VAL DE LOIRE
- MONTLOUIS-VOUVRAY TOURAINE VAL DE LOIRE



- AUTOUR DE CHENONCEAUX VALLÉE DU CHER
- LOCHES TOURAINE CHÂTEAUX DE LA LOIRE

- VAL DE LOIRE & FORÊT D'ORLÉANS

21/11/2022





### Une nouvelle étude de fréquentation et de retombées économiques

### L'objectif de l'étude est d'obtenir une évaluation des indicateurs :

- Indicateurs quantitatifs: estimer le nombre de cyclistes sur l'ensemble de l'itinéraire, par région, par tronçon, période et type de cyclistes
- Indicateurs qualitatifs : obtenir des informations sur le profil socio-économique, la manière de consommer "La Loire à Vélo" et la satisfaction des cyclistes
- Indicateurs économiques : évaluer les dépenses des cyclistes de l'itinéraire pendant leur séjour, estimer les retombées économiques pour les territoires traversés.
- Être comparable aux données des évaluations de 2010 et 2015 (Méthode nationale Eva-Vélo)

### **Planning:**

- 2022 : Comptage et plus de 1500 enquêtes terrain réalisées de mars à novembre en Pays de la Loire
- 2023 : analyse et traitement + résultats attendus pour le 2ème trimestre 2023





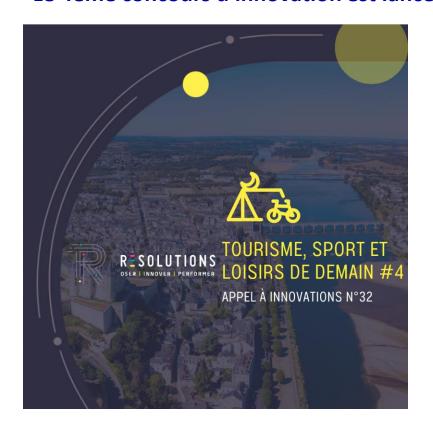
# Boîte à outils Solutions&co





### Résolutions Tourisme, Sports et Loisirs de demain #4

#### Le 4ème concours d'innovation est lancé!



### Entreprises du tourisme, trouvez LA solution innovante à votre problématique de développement

- Un appel à problématique jusqu'au 19 décembre 2022
- 5 projets seront retenus et bénéficieront d'un accompagnement
- Prix de 20 000 €/projet pour développer la solution innovante

Pour candidater : https://resolutionspaysdelaloire.fr/appel a innovation/innovation-tourisme-sports-loisirsde-demain-4/





### La boîte à outils de Solutions&co

Des dispositifs, des outils, des conseils, des formations, des ressources utiles... pour les professionnels du tourisme



Vendez votre offre 24h/24 et 7j/7



Formez-vous à l'eTourisme



Observez et analyser vos marchés



Abonnez-vous pour rester informé







### La boîte à outils de Solutions&co

À retrouver sur : solutions-pro-tourisme-paysdelaloire.fr











# "Sortons la tête du guidon"

### Il est encore temps de s'inscrire!

Mardi 22 novembre 11h / 12h15

Atelier 2

En selle pour optimiser sa commercialisation et gagner en visibilité sur le web

Jeudi 23 novembre 11h / 12h15

Atelier 3

Coup de pédale pour booster les services

Vendredi 24 novembre 11h / 12h15

Atelier 4

camping et itinérance à vélo, c'est notre rayon

Pour s'inscrire  $\rightarrow$  <u>https://www.solutions-pro-tourisme-paysdelaloire.fr/actualites/sortons-la-tete-du-guidon/</u>









# Merci.

www.solutions-eco.fr



